

エコマッハ55



ファイラックセラミック触媒
と液体触媒のハイブリッド
・投入用ノズル付

- 内 容 燃料改質触媒
用 途 乗用車（ガソリン・ディーゼル車併用）
適 用 5ナンバー車向け：エコマッハ55-M
3ナンバー車向け：エコマッハ55-L

エコマッハトラック



燃料キャップ等に付属品
（ワイヤー）で取り付け、
燃料タンク内に設置
・液体触媒付

- 内 容 燃料改質触媒
用 途 トラック・バスなど
（ガソリン・ディーゼル車併用）
適 用 燃料タンク100ℓ向け：エコマッハトラック-100
燃料タンク200ℓ向け：エコマッハトラック-200

エコマッハモーターサイクル



カプセルケースに収納した
コンパクト設計
・燃料タンクに入れるだけ

- 内 容 燃料改質触媒
用 途 自動二輪車（ガソリン車）
適 用 燃料タンク10ℓ以下向け：MA-3
燃料タンク20ℓ以下向け：MA-5

エコマッハオフィシャルホームページ

URL <http://www.firac.com>

製造元

ファイラックインターナショナル株式会社
〒437-1203 静岡県磐田郡福田町福田455

販売代理・取扱店

Eco-Mach®

エコマッハ

モーターサイクル用

Powered
by FIRAC



実物大



Eco-Mach®

環境宣言

'97国際発明賞金賞受賞(米国)

第5回ニューフロンティア賞 環境貢献賞受賞(日本工業新聞社)

- 海外特許取得済: アメリカ・カナダ・メキシコ・ドイツ・イギリス・フランス・スペイン・中国・韓国・台湾・マレーシア
- 海外特許出願済: オーストラリア・南アフリカ・エジプト・ブラジル・ベネズエラ・インド・シンガポール・タイ・フィリピン
- 国内特許登録: No.3286134

完全燃焼で環境保全

燃料(ガソリン、軽油、重油、灯油等)の中には、ベンゼン、アルデヒド類、酸化防止や凝結防止のための添加物が含まれており、それらが不完全燃焼成分として環境汚染源となっています。エコマッハは、触媒の特殊作用により燃料を改質し、完全燃焼を行わせることによって有害な排ガスを低減し、環境保全に寄与します。

ファイラックセラミック触媒



安全・安心・簡単投入
燃料タンク投入写真



写真は18cc燃料タンク

使用方法
パッケージ写真



標準規定数量



標準規定数量を燃料給油口より燃料タンク内へ確実に入れて下さい。
(素手でOK!)

☆下記は目安ですのでより多くの個数を入れられても大丈夫です。

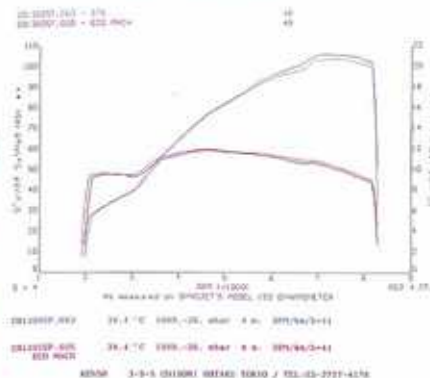
燃料タンク容量:10%未満 3個

燃料タンク容量:10~20% 5個

燃料タンク容量:20%以上 8個

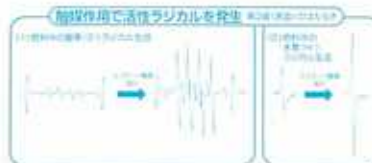
エコマッハを投入すると、燃料と触媒が接触反応を始めます。燃料タンク内の燃料が全て活性化するにはある程度時間がかかります。走行中・静止中にかかわらず反応は行われておりますので投入直後に走行しても支障はありません。

パワーチェックデータ



ラジカル発生図

燃焼効率の向上に有利な酸化活性ラジカル・水素ラジカルを生成します。



触媒の反応図

燃料中に溶けている気泡が細分化され、燃料と均一分散するため燃料が燃焼しやすくなります。



エコマッハってどんな特徴があるの?

燃料中に含まれる難燃性成分を細分化・異性化し、可燃性成分への改質を行う触媒です。よって完全燃焼に近付きマフラーから排出される有害排気ガスが減少されるのです。また、燃焼効率が良くなったことにより燃費が向上、火炎伝播速度が速くなるため加速がスムーズに感じられます。改質された良質な燃料を使用すれば、エンジン及び燃料システムの性能・寿命が向上されます。

FIRACとは?

『Far-Infrared Ion Radiation Associated Ceramics』の頭文字を取ったもので、『遠赤外線及びイオン放射協合セラミックス(焼結体)』のことです。ファインセラミックスをベースとした商品を研究開発し、その中の1商品が『エコマッハ』です。

Eco-Mach・FIRAC®(ファイラック)はファイラックインターナショナル(株)の登録商標です。