

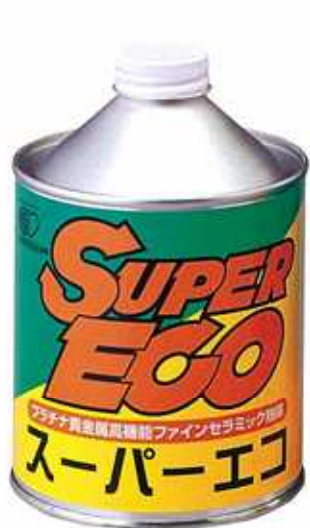
加速向上

燃費改善

排気ガスの
クリーン化

燃費改善で大幅な コストダウンを実現。

貴社のビジネス戦略をサポートします。



スーパーエコ5ナンバー
(65%タンク用)



スーパーエコ3ナンバー
(80%タンク用)

関西地区
初登場!

SUPER ECO

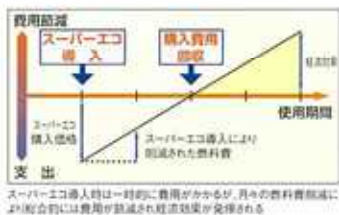
プラチナ貴金属高機能ファイラックセラミック触媒

スーパーエコ

スーパーエコ 5大メリット

1 お得です

トータルコストを大幅カット!
10万km走行後には20万円
+aの燃料費がお得です。



2 簡単です

給油に合わせて一度入れるだけ。メンテは不要、車検もクリア。一度投入すれば10万kmまで効果は持続。

3 安全です

小さな粒状と液体ですから、タンクを傷つけることはありません。(PL保険法加入済)



ファイラックセラミック触媒



4 多用途です

ガソリン車、ディーゼル車、に対応。



5 クリーンです

排ガス中の有害成分(窒素酸化物、一酸化炭素、炭化水素等)や黒煙を大幅に削減



ファイラックインターセプター

世界で認められたファイラック触媒スーパーエコ

アメリカ・NASA研究員も絶賛! ●海外特許取得済:アメリカ・カナダ・メキシコ・ドイツ・イギリス・フランス・スペイン・中国・韓国・台湾・マレーシア
●海外特許出願済:オーストラリア・南アフリカ・エジプト・ブラジル・ベネズエラ・インド・シンガポール・タイ・フィリピン
●国内特許公開済:平成9年4月

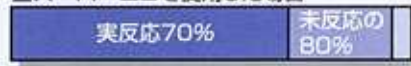
驚くほど燃費が向上します!

石油製品にはもともと約30%の未反応成分が入っています。これが不完全燃焼のまま排ガスとなって消えていくため、実反応は全体の70%ということになります。スーパーエコはこの不完全燃焼の30%のうちのさらに80%を、燃料触媒の働きで活性化させます。つまり70%だった反応部分を94%にまで引き上げる計算になります。だから燃費改善にバツグンの効果を見せる上に、排ガスのクリーン化やクルマのパワーアップにまで効果がでるといいうわけです。

■スーパーエコ未使用の場合



■スーパーエコを使用した場合



合計94%

テストコースで 燃費最高50% 改善

■スーパーエコ10モード燃費(km/ℓ)比較データ

車種	投入前	投入後	改善率
ガソリン車(1人乗)	13.6	17.8	31%
ガソリン車(2人乗)	10.0	13.0	30%
ディーゼル車(1人乗)	8.1	10.3	27%
ディーゼル車(2人乗)	11.8	15.5	32%

■60km/h定速燃費(km/ℓ)比較データ

車種	投入前	投入後	改善率
ガソリン車(1人乗)	17.0	23.1	36%
ガソリン車(2人乗)	17.5	25.9	48%
ディーゼル車(1人乗)	15.5	22.2	43%
ディーゼル車(2人乗)	17.5	26.3	50%

■市街地道路モニター記録平均値

テスト車種名	燃費改善率
三菱 デリカ4WD2500	20.5%
ホンダ フレッシュ2000	23.3%
マツダ クロス2000	18.0%
スバル レガシー2000	15.2%
日産 マキシマ3000	19.1%
スズキ シムニー660	28.5%
ボルボ エステート2300	9.6%
トヨタ クラウン2500	21.9%
日産 サニー1600	27.7%

■スーパーエコ投入前後の平均燃費比較グラフ



※車種・運転方法等によって変化することがあります。

安全面もしっかりサポートしています!

触媒はピッカー硬度4.0(モース硬度7.2)のセラミックスでできています。そのため欠ける可能性が非常に少なく、エンジン内にもキズをつけることがありません。また万が一の場合に備えてPL法保険にも加入済みです。

■逆流防止弁各種



スーパーエコは3mmの粒状と液体ですから、給油口からタンクまでのパイプ途中にある逆流防止弁もスムーズに通じます。

■燃料ポンプ吸い上げ口



燃料ポンプの吸い上げ口には必ずフィルターが装着されていますので、粒状がエンジン内に入る心配はありません。

タンクの大きな車にも適用できます。

トラックなどタンクの大きい車の場合、タンク容量に合わせて複数個投入してください。目安は、3ナンバー用が約80%対応、5ナンバー用が約65%対応です。

例.タンク容量が200ℓの場合、
65%対応×2+80%対応×1=210ℓ対応

日本でも広く認められたファイラック触媒スーパーエコ!

- 自治体消防自動車「エコロジー宣言都市」の趣旨により使用中
- パイルメーカー「フォークリフトの黒煙対策」で使用中
- 電話工事会社「燃費と排ガス臭対策」で使用中(作業車に1400台)
- 大手NT運輸会社「燃費対策」で使用中

驚くほど加速性能が向上します!

使用例

Pチューニングショップによる計測

ボルシェカレラⅡを使って富士スピードウェイで

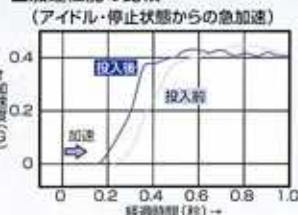
- 最高速度 投入前260km/h.....投入後280km/h以上
- 0~100km/h 投入前6.0秒.....投入後5.2秒

大手Tカーメーカーによる計測

同社の車を使って同社のテストコースでローギヤで停止時から加速が0.3Gに達するまでの時間

スーパーエコ投入前0.44秒→スーパーエコ投入後0.30秒

■加速性能の比較



■スーパーエコ

0~40km/h加速時間(sec)比較データ

車種	投入前	投入後	改善率
ガソリン車(1人乗)	1.6	1.2	25%
ガソリン車(2人乗)	2.6	1.6	38%
ディーゼル車(1人乗)	2.6	1.6	38%
ディーゼル車(2人乗)	2.1	1.5	29%

社有車をお持ちの全ての企業にお薦めします。

- 一般製造メーカー
- 自動車整備業、钣金業
- 流通業
- レンタカー業
- 食品業
- その他企業全般
- スーパー、コンビニ



飲用不可:絶対に飲まないで下さい。
火気厳禁:タバコ・火気に近づけないで下さい。(第4類第1種石油類) 保存は直射日光の当たる場所や40℃以上になる所に置かないこと。
子供の手の届く所に置かないこと。

製造元 ファイラックインターナショナル株式会社
販売元 阪和化工機株式会社
〒533-0014
大阪市東淀川区豊新3丁目17番18号
FAX(06) 327-3759
TEL.(06) 327-3751(代)

代理店