

少ないお金でチューンライフを120%楽しむスーパーノウハウ

燃費が良くなるチューニングも教えます

平成11年8月1日発行(毎月1回1日発行)第8巻8号通巻114号 平成4年6月2日第3種郵便物認可

OPTION TWO

MONTHLY MAGAZINE
AUGUST 1999

OPT2総力特集

ローコストチューン!!

全国有名SHOP→OPT2読者に大幅値引きサービス!!

PART2

この時期
だけの **得** 5万円&
10万円
セール!



ことしイチバンのサンデーレース!!

8

OPT2チャンピオンシップ筑波シリーズ 第2戦レポート

500yen 初めてでもわかるNo.1チューニングマガジン♥ オプション2

つけた! ためした!
TEST

CHECK

ファイラックインターナショナル



多機能セラミック触媒で
レギュラーガソリンが
ハイオク並になる!(らしい)



エコ・マツハ55

価格: 1万3800円(5ナンバー用)
1万9800円(3ナンバー用)



注入前が約141・8PS、約24・7kgm、注入後6時間の時点では、約141・3PSとタウンスだけ、約24・9kgm。このレベルの差では、体感できるほどのちがいはないみたいだ。

エコマツハ55 (ゴ-ゴ-) という、ノリノリのネーミングがなされたこのケミカルは“加速性能アップ・燃費改善・排ガスクリーン化”などの効果が、いちど入れるだけで半永久的に持続するという。OPT2的には、ケミカルのテストは、結果が証明しにくいから好きじゃない(←かなりホンネ) んだけど、業界内のSくんが“超効いた”と言っていることだし……

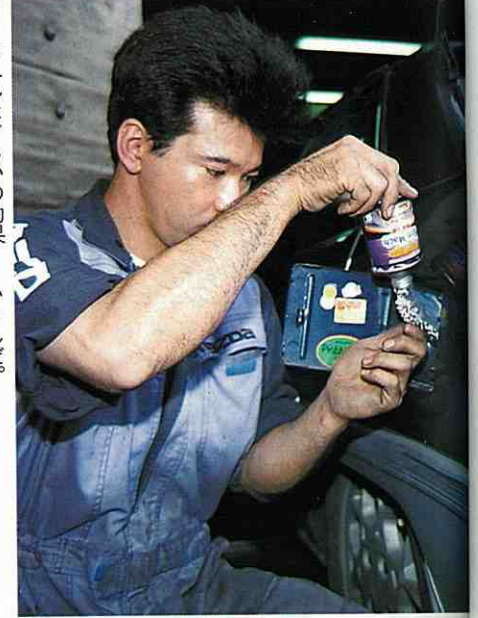
1 回入れるだけで効果が持続!?
NO.1マシンとは、いったいどこ?

エコマツハ55は、ハイブリッド(固体・液体混合)触媒、石油&リチウム&アルカリ塩素系のブレンド液体触媒と、遷移金属酸化物複合体を担体とする傾斜型三層構造のセラミック固体触媒が燃料に働きかけて、低分子化、燃料の中の気泡を均一分散酸素活性ラジカルや水素活性ラジカルを発生することで、燃焼効率をあげるという。
また、燃料に含まれているベンゼンやアルデヒド類などの添加物を改質し、完全燃焼させて、環境にやさしい排気ガスを排出させるらしい。
どう? 全然わからないでしょ。
(オレにもよくわからない……)
セラミックっていうから、遠赤外線みたいなものの効果なのかな?
ようするに、これ(ツブツブ&液体)をいちど燃料タンクに入れさえすれば、レギュラーを入れたとして

使い方は、給油口から注ぐだけ。これだけだったら、ガソリンスタンドで給油するときにも、ついでに買ってもらっちゃおう

パワーはちよつとダウン
トルクはちよつとアップ
効果が誤差かはキミの判断でネ♡

テスト車両は、ライターの太田くんの愛車、昭和60年式三菱エテルナシグマ。走行距離数は約17万キロ、効くものがあるなら、ワラにもすがりたい年式&ヘタリだ。
OPT2的に気になるのは、もち



も、ハイオクを入れたぐらいの効果
が得られ、エンジンオイルが汚れない
いうえ、エンジンの寿命が上がると
いうんだ。
と、いうわけで入れてパワーチェ
ックしてみよっと。



これがパワー性能をあげる「魔法のクスリ」の正体。注
入してから6時間後には、じわじわとふつふつと燃焼が、
パワーアップする燃料になる!!

ろんパワー&トルクアップがあるか
どうか。テストに協力してくれたの
は、パンスピードさんだ。
使い方は、燃料満タンにした状態
で、給油口へ注ぐだけ。ただし、エ
コマツハ55は入れてから、6時間以
上たつてからじわじわと効果が現れ
るといふ。いいでしょ。待ちましょ
うとも。そして、注入後キッチリ6
時間。ジワジワと効果が現れ始める
時間だ。
テスト結果は、ピークパワーが
0・5psダウン(141・8ps↓1
41・3ps)、逆に最大トルクは0・
2kgmアップ(24・7kgm↓24・
9kgm)。
これが効果かどうかは、ハッキリ
いって不明。見たひとの判断に任せ
るしかなさそう。もしかすると、ジ
ワジワ効きははじめたところで今後激
的になんてこともあるかもしれない
ので、そんな時は、改めて紹介する
ことにするネ!