

# TOUCH BIKE

月刊 タッチバイク

2000 SEPTEMBER  
No.79

9 月号

特集 知りたい! 聞きたいサスの基礎知識!

## 自分でやるサスペンションメンテ &セッティング

メーカー純  
専用工具り世界 カワサキ編  
アメリカンカスタムペイント

第2弾

好評連載

自分でやるのが一番

長期カスタムプロジェクト

HONDA XR250

待望のキャストホイールを装着

YAMAHA SR400

ぼくらのモンキー通信

スタイルも実力も一押し  
のカスタムモンキー列伝

980yen  
毎月6日発売

# Vol.15 KENSO 大島の キャブは偉大だ

吸気から考えるチューニング



## 世界最高峰の発明 「エコマッハ」

### 本当にパワーアップするの？

いや～、暑いね。本当、毎日毎日汗だくになって頑張ってますが、皆さんいかがお過ごしでしょうか？ 今回はひょんなことからテストすることになった「エコマッハ」なるもののテスト経過をお話したいと思います。

今回、日頃お世話になっている三和化成（ペリティーオイル、ケミカルの発売製造元）の六倉さんから電話が入り、エコマッハのテストをKENSOで行って欲しいという話になった。正直なところ、この時点では“エコマッハ”なるものに対する信用はゼロ。この手のオイルやガソリンに添加して性能を上げるというものを、今まで何種類もテストしたが、イマイチな結果のものが多かった。特に湿式多板クラッチを採用しているバイクなんかは、ひどい時にはクラッチがすべっちゃったなんて事もあったからだ。

当日、製造元のファイラックインターナショナルの市村さん、瀧口さんと、紹介者である六倉さんが来社した。開口一番、市村さんが「性能が出なければ正直に申し上げて下さい」と言われた。この言い方っていうのは、エコマッハに相当の自信がなければ出てこないセリフだ。どっちにしても僕は、テストしてダメなものだったらダメと言うつもりだった。この手のものを信用しない人間と、信用させたい人間の真剣勝負が始まったのだ。

ここで説明を加えると、エコマッハというのはセラミック系の直径2～3ミリの粒々が入った1センチ位の半円体で、それをガソリンタンクに入れ、ガソリンと反応させることにより、より燃えやすいガソリンに変化させるというもの。これにより、不燃ガソリンを減らし、燃費向上、排気ガスの浄化、トルクフィーリング向上、レスポンス向上といったメリットが得られるものだ。それって当社製品のキャブレターパーツ「BAKUDAN KIT」と同じコンセプトだなぁ、と思いつつテストを開始。

まず、ガソリンの入った缶を2つ渡された。2つとも、同時に同種のガソリンを入れてある。違うのは、片方のガソリンにエコマッハが入っていることだけだ。

テストに使用する車両はホンダCB1300SF。簡単な吸排気のマディファイをした車両だ。まず、この車両に最初に入っていたガソリンを完全に抜き、持参されたガソリンを入れてダイナモをかけた。その結果が003のグラフだ。後輪で105PSの出力が出た。

### ダイノマシンでテスト開始

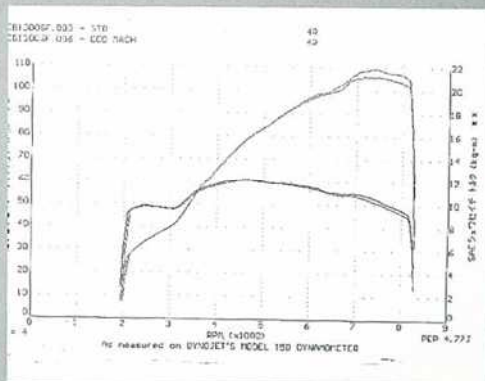
その後、入れたガソリンを抜き、エコマッハ入りのガソリンを入れ、エンジンを始動させた。あれ？ なんかレスポンスが良いぞ。これは期待できるかも!? と思いつつ計ったのが、006のグラフ。全体的に明らかに良くなっている。特に5500rpm辺りから、ピークまでの出方が良い。なんと！ピークで110PS。約5PSの出力向上を果たしたのだ。その後、燃料計算等をしたところ、CB1300SFだと約5%位の燃費向上が認められた。

これはいいですね。僕は真剣勝負に破れたけれど、結果、同時にプロデュースをお手伝いさせていただく事にもなった。

このエコマッハの商品的な内容ですが、ガソリン容量が10ℓまでの車両は3ヶ入り、それを超える物で20ℓまでの容量の車両には5ヶ入りを使用してください。使用方法はとても簡単で、ガソリンタンクに入れるだけ。効果は約10万km持続します。これで価格は、3ヶ入り2000円、5ヶ入り3000円と低価格。9月1日より全国発売です。ぜひお試しください。

それじゃ、また次号で会いましょう!!

毎日暑くて大変ですよ。バイクには気持ちいい季節だけど、ちょっと作業する汗だくになっちゃうからね。さて、今回はKENSOでも取り扱うことになった「エコマッハ」のお話をしたいと思います。



ガソリンタンクに入れるだけで燃焼効率が向上し、パワーアップと燃費の向上が図れる魔法の玉「エコマッハ」。グラフは右上がりの曲線が出力、横置きの曲線がトルクを表し、テストで使ったCB1300Fでは出力で約5ps、トルクで約0.4kg-mアップしている。